

LUPENVERANSTALTUNG A-D

28.11.2018, Lupe B (Grombühl)

29.11.2018, Lupe D (Heidingsfeld)

11.12.2018, Lupe C (Altstadt)

12.12.2018, Lupe A (Zellerau)

WEITERE HINWEISE

RAUM PERSPEKTIVE WÜRZBURG

ERGEBNISDOKUMENTATION
WEITERE HINWEISE

Lupen-Dokumentation

Weitere Hinweise

Aus allen Gruppenarbeitsphasen sind auch übergreifende Anregungen oder ganz konkrete Verbesserungsvorschläge gemacht worden, die nicht direkt dem jeweiligen Werkzeug zuzuordnen sind. Diese Hinweise wurden gesondert und nach Ortsteilen sortiert dokumentiert und entsprechend ausgewertet.

Damit Schwerpunkte deutlich werden, haben wir Dopplungen sichtbar gelassen. Um die Aussagen nicht zu verfälschen, wurden die Originalnotizen bis auf wenige Satzbaupassungen so übernommen, wie sie notiert wurden.

Die Ergebnisse sind nach der Einteilung der Lupenveranstaltungen sortiert, daher finden Sie hier zur Einordnung die Aufteilung:

- Lupe A (Dürrbachtal, Zellerau)
- Lupe B (Versbach, Lindleinsmühle, Lengfeld, Teil Grombühl)
- Lupe C (Altstadt, Sanderau, Frauenland, Teil Grombühl, Teil Steinbachtal)
- Lupe D (Rottenbauer, Heuchelhof, Heidingsfeld, Teil Steinbachtal)

Inhaltsverzeichnis

Lupe A (Dürrbachtal, Zellerau)	3
Lupe B (Versbach, Lindleinsmühle, Lengfeld, Teil Grombühl)	5
Lupe C (Altstadt, Sanderau, Frauenland, Teil Grombühl, Teil Steinbachtal).....	8
Lupe D (Rottenbauer, Heuchelhof, Heidingsfeld, Teil Steinbachtal)	10

Lupe A (Dürrbachtal, Zellerau)

Dürrbachau

Abgeschnürtes Wohngebiet
Verkehrslandeplatz fehlt
Zentren werden kleiner, Wegfall Läden und Sparkasse

Wir brauchen auf dieser Seite der Stadt einen Wertstoffhof.
Der Landkreis hat 14. Würzburg hat 2, welche für das genannte Gebiet nicht geeignet sind.

Dürrbachtal

Ortskern schaffen
Gasthof Adler (steht leer)

Oberdürrbach

Was fehlt?
Fahrradwege
Nahversorgung

Unterdürrbach

Was fehlt?
Fahrradwege
Nahversorgung

Zellerau-Dürrbachtal

Fläche Neuer Hafen: keine HafenCity aber bessere Erschließung im rechtsmainischen Mischgebiet
Zentrum: Frankfurter Straße von Alte Mainbrücke bis ...
→ Ausdifferenzierung nötig!

Bischofsweg (auf Ecke Brunostraße, Bohlleitenweg) - Michelstraße - REWE-Himmelspforten (Kloster)
Dürrbachtal-Oberdürrbach Wege stark unterentwickelt, Uni-Klinik
Radverbindung Zeller Straße -Alte Mainbrücke

Park & Ride wahrnehmen? Bahnhof WÜ –Zell aufwerten
Verbindung Zellerau-Dürrbach als Fahrrad- und Fußgänger-Steg

Zellerau

Zentraler Veranstaltungsort fehlt

Zentrum gestärkt

König-Anlage als Naherholungsgebiet ausbauen
Erhalt und Weiterentwicklung der Grünzonen, um den Siedlungsdruck und Verkehrsdruck in der Zellerau abzuschwächen, da die Zellerau von Einfallstraßen umzingelt ist.

Öffentliche, nicht kommerzielle Plätze vorsehen (zwischen Dencklerblöcken)
Badestrand

Lärmreduzierung (Zug, Bundesstraße)

Fahrradwege

Marktplätzle / Fußgängerzone: Platz ohne Autos

Zentrum ist das Marktplätzle aber: Beton, Autos, kein Platz

„Zellerauer Marktplätzle“: → Infrastruktur → ohne Parkplätze → ohne Durchgangsstraße

Wir brauchen auf dieser Seite der Stadt einen Wertstoffhof.

Der Landkreis hat 14. Würzburg hat 2, welche für das genannte Gebiet nicht geeignet sind.

„Der Zellerauer an sich“ ist lebendig und studentisch

„Externe“ Sicht: es hat sich viel getan

Ortsteilübergreifende Hinweise aus Lupe A

Sehr gemischter Stadtteil (soziale „Schichten“, Industrie, Nutzung)

Was fehlt?

Rad- und Wanderwege besser vernetzen

Sinnvolle, bessere Radwege (kürzer, direkter)

Fahrradweg in die Innenstadt

Verbindung der Stadtteile (Verkehr) für Radfahrer

Anbindung Radbrücke in die Zellerau und nach Grombühl

Radspur über Zeller Brücke Fußgänger- / Radüberweg über Main (am Neuen Hafen)

Fußgänger- / Radüberweg über den Main

Ein Steg zwischen Unterdürrbach und Zellerau

Bessere Busverbindungstaktung

Busfrequenz erhöhen, Bundesstraße soll „weg“

Nutzung Neuer Hafen (z.B. Park & Ride)

Hafen weiterentwickeln

Hafengebiet mit Schlackenhalde unattraktiv

Arbeitsplätze (Industrie)

Badestrand am Main wie Randersacker!

Beleuchtung an Mainwiesen, optischer Ankerpunkt am Marktplätzle

Echte Zentren fehlen

Wiederherstellung Friedrich-König-Anlage (Waldspitze)

Gemeindezentrum Dürrbachau

Lupe B (Versbach, Lindleinsmühle, Lengfeld, Teil Grombühl)

Grombühl

Radwege besser und sicherer
Öffentlicher Nahverkehr, schnellere Taktung
Park & Ride zur Innenstadt
Park & Ride zur Innenstadt

Bebauungsplan nötig: (Schalksbergweg, Rimplarer Steig, Oberdürrbacher Straße)
Zugangswege für Schalksbergweg, Rimplarer Steig, Oberdürrbacher Straße (Feuerwehr, Stufenfeger, Müllabfuhr; Parkplätze für Anwohner und Gäste)

Mehr Begrünung
Wagnerplatz (soll umgestaltet werden): Bücherei

Lengfeld

Glücklicherweise noch Gastronomie

Naherholung rund um die Kürnach
außerhalb der bebauten Flächen, größerer Grünstreifen (etwa 50m) vorsehen
Schön, dass es das Kürnachtal gibt

Verkehrskonzept
Fahrradnetzdurchgängig machen
Optimierung ÖPNV
Verbesserung der Rad- und Fußwege wünschenswert / nötig!
evtl. DB-Haltestelle Nähe Nürnberger Straße (Würzburg-Ost) mit Park & Ride im weiteren Osten

Spielplätze sind renovierungsbedürftig

Planungsabsprache mit Anrainergemeinden

Lindleinsmühle

Abkürzungsverkehr vermeiden

Versbach

ISEK-Umsetzung
Kein Stadion
Freizeitmöglichkeiten schützen

Pleichach als Anziehungspunkt besser ausbauen
Grünachse entlang der Pleichach
Plätze (begrünt!) / Ruheoasen
Grünflächen
Naturbelassene Ausgleichsfläche Wald
→ Klimaschutz

Renaturierte Gewässer

Erhalt Natur

Wichtiges Naherholungsgebiet (Grünflächen) für Versbacher: Vierwindenweg

Anbindung an Naherholungsgebiete

Natur belassen

Keine Bebauung der Hügel (Vierwindenweg) wegen Klima (Kaltluft!)

Erhaltung der vorhandenen und eingezeichneten Grünflächen

Verkehrskonzept (Uni-Erweiterung berücksichtigen)

Fahrradfahrer und Fußgänger stärken

ÖPNV-Anbindung für Randlagen

Radwege

Verkehrsberuhigung Versbachs

Rückbau Versbacher Straße

Rückbau Versbacher Straße

Rückbau Versbacher Straße

Rückbau Versbacher Straße (gesamte Länge, soweit möglich!)

Trennwirkung durch Versbacher Straße problematisch

Altort durch vierspurige Straße zerstört

kein Rückbau der vierspurigen Straße

Zentraler Ortskern (Versbach) mit Erholungsfaktor

Bildung eines Zentrums

Errichtung einer Ortsmitte

Platz rund um Neues Rathaus ist kein Zentrum

Vermehrung des gastronomischen Angebots

Fehlende grüne Achse am Kronberg

Ortsteilübergreifende Hinweise aus Lupe B

Bäche (verdorrt) → Renaturierung Pleichach

Grünflächen bleiben!

Café

Infrastruktur (Metzger, Bäcker, etc.)

Metzger

Einkaufsmöglichkeiten

Konzept für Nahversorgung, besonders für ältere Leute

Einkaufsmöglichkeiten für Senioren

Keine Hotels bzw. nur eins

Schaffung eines Ortskerns

Zentrum / Treffpunkt zum Aufenthalt schaffen

Sportplatz Lindleinsmühle müsste sich ändern

Entwicklung Faulenberg Kaserne

Bessere ÖPNV-Verbindungen (auch nachts / abends → Straßenbahn)

Straßenbahn ausbauen

ÖPNV-Verbindung auch zwischen den Stadtteilen (ohne Umstieg in der Innenstadt)

Problem: Nur mit dem Auto erreichbar

Kein weiterer Straßenausbau → Rückbau

Massives Problem mit hohen Geschwindigkeiten → Geschwindigkeitsüberwachung

Sackstraßen bleiben (kein Durchbruch in andere Stadtteile)!!!

Schaffung von Radwegen / Alleen

Lupe C (Altstadt, Sanderau, Frauenland, Teil Grombühl, Teil Steinbachtal)

Altstadt

Park & Ride, um Parksuchverkehr zu vermindern
Frischlucht, Entfernung vom Verkehr herstellen: Klein Nizza am Main schaffen!
Keine Steine, kein Pflaster unter Bäumen

Frauenland

Übergänge schaffen
Zugang zum Hubland ist nicht optimal
ÖPNV besser ausbauen, z.B. Bahnhof bei Brose
Verkehrsberuhigung! Tempo 30 in Valentin-Becker-Straße
Seinsheimstraße, mehr Grün

Sanderau

(Innenstadtnah, Straßenbahn, fußläufig)
Positiv: Viele Einkaufsmöglichkeiten
Wenig Cafés, kein richtiges Zentrum

Dicht bebaut, mittlerweile nicht mehr viel Grünflächen dazwischen

Langweilige, massive, monströse Architektur

Mehr Grün, aber wo?

Schwierige Radwegesituation aus der Innenstadt in die Sanderau (Main)
Mehr verkehrsberuhigte Zonen
Für Radfahrer fehlt akzeptable Mainüberquerung

Ortsteilübergreifende Hinweise aus Lupe C

Streckenführung Straßenbahnlinie 6 müsste sich ändern
Parksituation schlecht, Straße ist so vollgeparkt, dass Bus schwierig durchfahren kann / Kinderwagen!!
Problem: Siligmüllerbrücke geschlossen, dadurch ständig Stau auf der Rottendorfer Straße
LKW-Fahrverbote durchsetzen und ausweiten
Sichere und grüne Verkehrsführung für Radfahrer und Fußgänger → Nachbegrünung
Radwege, Verkehrskonzept, bessere Versorgung in den Stadtteilen, Alleen
Park & Ride (für die Innenstadt)
Mobilitätspunkte
Verbindung des östlichen mit westlichem Bereich der Eisenbahn / Mittlere Ringbarriere
Inklusive Mobilität z.B. auf Friedensbrücke

Eine Bahn oder Seilbahn hoch zur Festung und eine stärkere Inwertsetzung dieses Gebäudes wäre für mich ein Gewinn auch fürs Stadtbild
– schließlich leben wir nicht mehr im Mittelalter und sollten dies auch nicht simulieren.

Betretungsrecht durchsetzen: Naherholung
Mehr Grünflächen / -achsen

„Ruheoasen“ wie z.B. in der Eichhornstraße
Spielmöglichkeiten für Kinder
Bänke für Senioren

Stadtteilzentren (für Sanderau Nord z.B. Annastraße Nord (offiziell für Innenstadt) /
Rottendorfer Straße/ Dürerstraße)

Probleme: Pflegenotstand, alternde Gesellschaft
Seniorenquartier: Wohnmöglichkeiten für Senioren im Quartier, d.h. Wohngruppen und
Infrastruktur wie z.B. Fußpflege, Frisör, Pflegedienste, etc. mit Ziel: Versorgung von
Pflegebedürftigen, Heimaufenthalt verhindern, Kosten senken

Gebäudehöhen

Lupe D (Rottenbauer, Heuchelhof, Heidingsfeld, Teil Steinbachtal)

Heidingsfeld

Eingangsbereich: Reuterstraße / Wenzelstraße: Attraktivität steigern
Eingang Winterhäuserstraße ist schrecklich

Zugang zum Main

Gewässer: Mainufer Naherholung und Heigelsbach Renaturierung

Vernachlässigtes Mainufer

Radwege über A3 - nicht steil!

Brücke nach Randersacker

Lärminderung Autos, Bahn, Schiffe innerhalb der Stadtmauern

Alle Straßen verbessern und barrierefrei gestalten

Öffentlicher Grünbereich zwischen Schulzenmühle und Gemarkungsgrenze

Grillplätze (öffentlich)

Haltestellen Straßenbahn 3+5:

Abstand zwischen Haltestelle Heriedenweg und Berner Straße ist sehr groß. Wenn man auf der Höhe des Steigerfurtwegs eine Haltestelle einrichten würde, könnte man einen Übergang über die Heuchelhofstrasse ohne Treppen erreichen. Ich bin sicher, viele Bewohner des Katzenbergs würden das Auto stehen lassen und die Straßenbahn benutzen, wenn der Weg nicht so weit wäre. Die Buslinie 33 fährt in recht großen Abständen, oft nicht pünktlich und abends und am Wochenende mit langem Umweg.

Wir wohnen wie mittlerweile viele junge Familien im Stadtteil Heidingsfeld / Lehmgrubensiedlung. Leider lässt hier die Lebensqualität zunehmend nach. Leider hat man das Gefühl, durch den Autobahntunnel noch mehr Lärm in unser Wohngebiet bekommen zu haben. Der Zubringer (B19) zur Autobahn hat nur noch einen defekten Lärmschutz der auch noch mitten im Wohngebiet (Ende des „Neubaugebietes“) aufhört. Es gibt keine vernünftige Geschwindigkeitsbegrenzung auf dem Zubringer (hier finden abends ständig Rennen statt) und das LKW Fahrverbot wird auch nie kontrolliert. Der Eckleinsweg ist eine der Hauptzufahrten zur Siedlung, die Straße wurde zwar geflickt (aus den Löchern wurden Hügel) aber der Gehsteig ist immer noch eine Zumutung. Es parken rechts und links LKW's (teils auch auf dem Gehsteig) die Kinder haben hier abends Angst, alleine zum Sport oder von der Haltestelle nach Hause zu laufen. Fahrradfahren ist hier mittlerweile lebensgefährlich. Wir verstehen hier auch die Mitleidenden aus dem Steinbachtal, die sich über die Kickers Spiele aufregen, bei uns ist es während den Spielen auch sehr laut, wobei man die Lautstärke während den Halbzeiten schon als Provokation werten könnte (hier ist es lauter als während der Spielzeit).

Es wäre auch schön, das Ordnungsamt mal in der Siedlung anzutreffen, es stehen immer wieder Autos ohne Zulassung herum oder parken im Kreuzungsbereich.

Heuchelhof

Stärken:

Viele öffentliche Grünflächen
Verkehrsberuhigter öffentlicher Raum
Spiel- und Sportplätze
Gute Straßenbahnanbindung
Ausbaufähige Gastronomie

Schwächen:

Geruchsbelästigung Seele in im Sommer
noch nicht ausreichend barrierefrei (Straßenbahn)
Kein Drogeriemarkt
Gastronomie
Parkplatzsituation, insbesondere auch Berner Straße
Gestaltung vom Fußweg Seele in zur Fußgängerbrücke
Gestaltung „Sozialmeile“ Berner Straße ist „TRENNEND“
Abstellung LKW zwecks „Lenkzeiten“

Ideen:

Spezielle Plätze für LKW's schaffen
Berner Straße „schließen“ für den Durchgangsverkehr

Was fehlt:

Aussichtspunkt auf dem westlichen Tunnelportal vorsehen
Radwege über A3 - nicht steil!
Grillplätze

Haltestellen Straßenbahn 3+5:

Abstand zwischen Haltestelle Herriedenweg und Berner Straße ist sehr groß. Wenn man auf der Höhe des Steigerfurtwegs eine Haltestelle einrichten würde, könnte man einen Übergang über die Heuchelhofstrasse ohne Treppen erreichen. Ich bin sicher, viele Bewohner des Katzenbergs würden das Auto stehen lassen und die Straßenbahn benutzen, wenn der Weg nicht so weit wäre. Die Buslinie 33 fährt in recht großen Abständen, oft nicht pünktlich und abends und am Wochenende mit langem Umweg.

Rottenbauer

Wolfskeelstraße „entwickeln“
Gute Straßenbahnanbindung
Kein Grüngürtel / kein Fußweg
Bausubstanz Altort

Steinbachtal

Keine Einkaufsmöglichkeiten

Schlechte Anbindung in die Stadt

Bus nur 1x stündlich, nur bis 20 Uhr

Positiv: Stadtwald

Kein Durchgang nach Höchberg

Fehlende Quartiersmitte im Steinbachtal (früher Volksgarten)

Keine weitere Verdichtung, um Charakter des Steinbachtals zu erhalten

Ortsteilübergreifende Hinweise aus Lupe D

Was fehlt

Biotopverbund

Stadteingänge, die „einladen“

Starke Quartiersmitten (außer in Heidingsfeld)

Öffentlich zugängliche Freizeiteinrichtungen (Spiel-, Bolz- und Mehrgenerationsplätze)

Brücke nach Randersacker